

Shipping: Duci, solo 9 protagonisti nel settore container

Il nuovo quadro dopo la rivoluzione delle concentrazioni

11 maggio, 13:43



(ANSA) - GENOVA, 11 MAG - Il processo di globalizzazione nello shipping non è stato indolore in Italia. Secondo l'analisi presentata stamattina all'assemblea di Federagenti a Porto Cervo dal presidente Gian Enzo Duci, la crisi ha investito tutto il settore compreso l'armamento rendendo indispensabile per più di 30 gruppi il ricorso a misure straordinarie di rinegoziazione del debito e in alcuni casi portando anche al fallimento. E l'effetto concentrazione che ha rivoluzionato completamente il settore container, polarizzandolo su un numero limitato, non più di nove protagonisti, raggruppati in tre alleanze e in grado di spartirsi l'80% dell'interscambio mondiale trasporto in container, ha causato un vero e proprio cambio di identità nel mondo delle agenzie marittime che sono diventate o di proprietà diretta o joint venture fra i gruppi armatoriali e gli operatori italiani in precedenza autonomi. "Un processo che potrebbe subire un'ulteriore accelerazione - spiega Duci - se, come prevedono molti esperti, il gruppo dei grandi player dei container subirà ulteriori fusioni e integrazioni". (ANSA).